



Variant A/S
Godthåbsvej 5
DK-7100 Vejle
CVR-nr. DK54899416
Tlf.: +45 75720400
www.variant.dk
info@variant.dk

Tempo 100 godkendelses egnethedserklæring, påhængskøretøjer O1 og O2, med bremses

Dokumentation vedrørende montering af hydrauliske støddæmpere:

Variant A/S erklærer hermed, at alle vore påhængskøretøjer O1 og O2 med bremses, produceret af Variant A/S – tidligere De Forenede Trailerfabrikker A/S med stelnummer / fabrikantkode startende med UH7..... kan godkendes til Tempo 100 (forudsat at der ikke er foretaget andre konstruktive ændringer), når der eftermonteres hydrauliske støddæmpere, som beskrevet på næste side.

Tempo 100 approval declaration of suitability, trailers O1 and O2, with brakes

Documentation regarding installation of hydraulic shock absorbers:

Variant A / S hereby declares that all our trailers O1 and O2 with brakes, manufactured by Variant A / S - formerly De Forenede Trailerfabrikker A / S with VIN code / WMI manufacturer code starting with UH7..... can be approved for Tempo 100 (provided that no other design modifications have been made) when retrofitting hydraulic shock absorbers as described on the next page.

Jacob Lund

Underskrift / Signature:



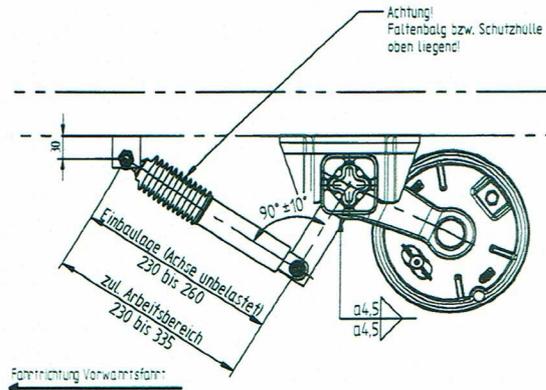
Teknik Chef / Technical Manager

Lokation / Location: Vejle
Dato / Date: 17-03-2022

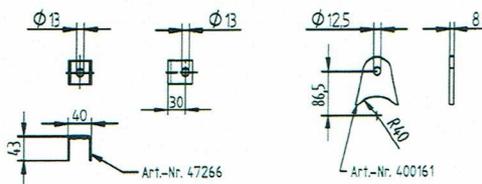
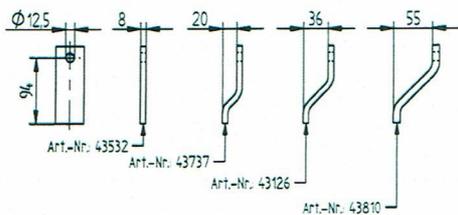
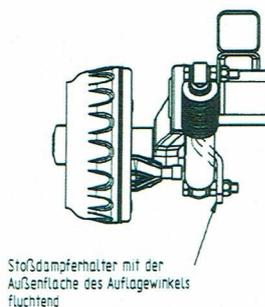
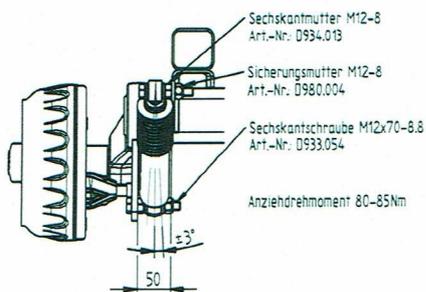
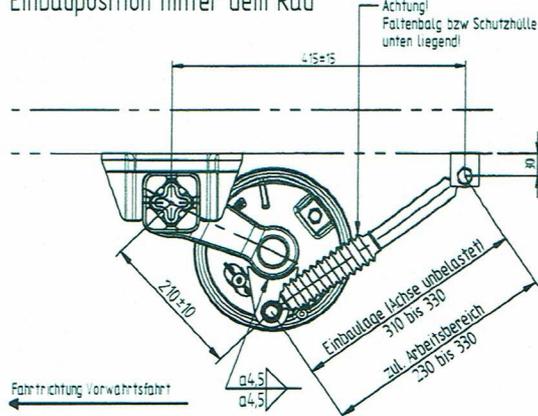
Variant A/S
Godthåbsvej 5 – 7100 Vejle
Tlf. 75 72 04 00
CVR-nr. 54899416

Einbauanleitung für Fahrwerksdämpfer „Universal“ und „Premium“

Einbauposition vor dem Rad



Einbauposition hinter dem Rad



Anschweißen des Stoßdämpferhalters

Der Stoßdämpferhalter ist gemäß Zeichnung anzuschweißen. Die Schweißarbeiten dürfen nur von Fachpersonal unter Einhaltung der allgemein gültigen Schweißrichtlinien durchgeführt werden.

Einbauanleitung für Stoßdämpfer

- 1 Vorbereitung
 - 1.1 Je eine Sechskantschraube in die Bohrung an beiden Stoßdämpferlagern einstecken
 - 1.2 Jeweils eine Sechskantmutter aufschrauben (Anziehdrehmoment 60-80Nm)
- 2 Befestigung des Stoßdämpfers am Rahmen
 - 2.1 Sechskantschraube durch die Bohrung am Stoßdämpferhalter stecken
 - 2.2 Selbstsichernde Sechskantmutter aufschrauben - am Sechskant der Sechskantschraube gegenhalten (Anziehdrehmoment 80-85 Nm)
- 3 Befestigung des Stoßdämpfers am Schwinghebel
 - 3.1 Sechskantschraube durch die Bohrung am Stoßdämpferhalter stecken
 - 3.2 Selbstsichernde Sechskantmutter aufschrauben - am Sechskant der Sechskantschraube gegenhalten (Anziehdrehmoment 80 - 85Nm)

Achtung! Der Stoßdämpfer darf nicht als Anschlag verwendet werden!